



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ЮФО)**

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufо.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

06.04.2026 № 5.3-13-617

от _____

Руководителям организаций
осуществляющих погрузку (выгрузку)
опасных грузов на железнодорожном
транспорте

Информационное письмо

Уважаемые руководители железнодорожного транспорта!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о происшествии при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте, произошедшем в марте 2026 года, а именно:

17 марта 2026 года в 14 часов 13 минут работником ФГП ВО ЖДТ при проведении осмотра поезда №2809 на железнодорожном пути станции Котельниково Приволжской железной дороги выявлена капельная течь (130 капель в минуту) опасного груза по сварному в нижней части в месте привара сливного прибора к котлу цистерны старого происхождения, вагона-цистерны №50718055 (груз – топливо дизельное, аварийная карточка АК315). При осомтре выявлено наличие трещины по сварному шву в нижней части в месте привара сливного прибора к котлу цистерны. В 21 час 13 минут вагон №50718055 отцеплен в текущий отцепочный ремонт по неисправности – течь котла цистерны.

Из материалов расследования следует, в ходе комиссионного осмотра установлено:

- имеется сквозная трещина по сварному шву в месте соединения корпуса сливного прибора к нижнему (броневому) листу;
- в районе трещины с наружной стороны визуальны различимы дефекты поверхности металла в виде пор и раковин старого происхождения;
- на котле цистерны имеются следы сварочных работ, по приварке с обеих сторон котла цистерны устройств заземления и площадки обслуживания.

Непосредственной причиной данного нарушения безопасности движения явился пролив опасного груза из-за наличия сквозной трещины по сварному шву в месте соединения корпуса сливного прибора к нижнему



(броневому) листу.

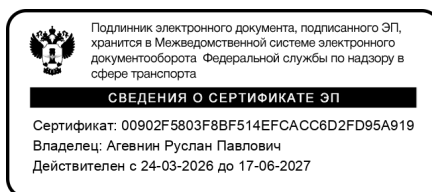
АО «ВагонДорМаш» СКЖД, при проведении планового деповского ремонта №50718055, нарушены требования пункта 16.6 «Руководства по деповскому ремонту РД 32 ЦВ169 2017г. Грузовые вагоны железных дорог колеи1520» утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 18-18 мая 2011г. №54) в части не проведения гидравлического испытания давлением котла вагон-цистерны №50718055 в соответствии с приложением 2 к соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует причастных работников о том, что приказом Минтранса России от 08.04.2024 №113 утверждён индикатор риска №8 - Выявление на железнодорожных путях общего пользования **пяти случаев** отцепки вагона с опасным грузом в пути следования на перегонах или железнодорожных станциях из-за технической неисправности вагона в результате некачественно проведенного обслуживания или ремонта железнодорожного подвижного состава контролируемым лицом, осуществляющим деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такой отцепки. При срабатывании индикатора риска в отношении контролируемого лица, по вине которого произошли данные происшествия, будет согласовано внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Для консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований по видам деятельности на железнодорожном транспорте контролируемые лица могут подать заявление через Госуслуги по следующей ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Консультирование проводится посредством мобильного приложения «МП.Инспектор».

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Чертков В.В.
Тел. 89287766324

